



**LEGENDA**

- NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ, KOMUNIKACE
- NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽ
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

**NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_k$**  (naklápací skříň NS)

**NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{150}$**  (pro  $\leq 150$ )

**NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{130}$**  (pro  $\leq 130$ )

**NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{100}$**  (pro  $\leq 100$ )

**STÁVAJÍCÍ RYCHLOST  $V$**

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
1	6	0

**CÍSLO SOUPRAVY:**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace, Disátně 1003/77, 110 00 Praha 1	tel.: +420 972 625 804
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Kamil Chmela
OPROVĚDNÍ PROJ. ZAKÁZKY	Ing. Radoslav Molák	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
OPROVĚDNÍ PROJ. PS, SO	Ing. Radoslav Molák	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Monika Havlíková
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	STUPEN: Záměr projektu
	ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO
	20056-01-0822 2020340004
	MĚŘITKO: 1:1000
	POČET FORMÁTŮ: 11 x A4
DATUM: 06/2022	ČÁST DOKUM. E
	PŘÍLOHA E.1

Orientační výkres km 19,8-21,8